

11. April 2026

Leserbrief

Alle Metallteile entrostet

1. April: Sorgen um alte Köhlbrandbrücke – kommt die Ersatzbrücke früher als geplant?

Der eigentliche Skandal ist doch, dass die verantwortliche HPA seit Jahren keine wirklich erhaltenden Reparaturen durchgeführt hat! Es ist doch offensichtlich, dass das eigentliche Ziel die Erreichbarkeit des dahinterliegenden Containerterminals für besonders große Schiffe ist. Dabei haben wir genug Liegeplätze an anderen Terminals, die aus ökologischer und ökonomischer Perspektive eigentlich gemeinsam von allen Betreibern genutzt werden könnten. Damit wäre der teure, überdimensionierte Neubau überflüssig, und nebenbei bemerkt: In den USA hat man bei ähnlichen Schäden, eine Betonummantelung mit rostfreiem Edelstahl um die betroffenen Pfeiler gebaut! Alle Metallteile lassen sich entrostet und durch Schweißen erhalten. Das wäre mal eine nachhaltige Lösung. Und immer wieder gerne erwähnt: Anderswo transportiert man Container innerhalb des Hafens mit **Port-Feeder-Barge!** Damit können Hunderte von Lkw-Fahrten gespart werden!

Thomas Schendel